

## KOSTITŘAS

Parížský záměstkář a kolář Pierre Michaux (1813 - 1883) přidal v 60. letech 19. století na osu předního kola kliky a pedály. Vůz s tímto zlepšováním dráisiiny pokračoval a při výrobě vnu kola nahradil dřevě Šalézem. Sedlo pak upravenil na tvrné ohnutou ocelovou pružinu. Vzniklo tak první sloupit kolo s řaluzeným nos, které dostalo i vynálezcevo jméno Michaux. Angličané se pry komuto stroji smáli a říkali mu boneshaker - kostitřas.



## Jak to všechno začalo - Draisina

V raních 30. letech 19. století se v Praze rozšířila dráisiina. Byla to jednoduchá dřevěná konstrukce s dvěma velkými koly. Vytvořil ji šlechtic Karl Freiherr von Drais. Jeho dráisiina se stala velmi oblíbenou a v roce 1817 byl v Praze vyrobena první dráisiina z oceli. V roce 1817 byl v Praze vyrobena první dráisiina z oceli. V roce 1817 byl v Praze vyrobena první dráisiina z oceli.



## Výroba vysokých kol v Čechách

První vysoká kola v Praze vyrobil Kolář. Byla to jednoduchá konstrukce s dvěma velkými koly. Vytvořil ji šlechtic Karl Freiherr von Drais. Jeho dráisiina se stala velmi oblíbenou a v roce 1817 byl v Praze vyrobena první dráisiina z oceli. V roce 1817 byl v Praze vyrobena první dráisiina z oceli.



## VYSOKÉ KOLO

První vysoká kola v Praze vyrobil Kolář. Byla to jednoduchá konstrukce s dvěma velkými koly. Vytvořil ji šlechtic Karl Freiherr von Drais. Jeho dráisiina se stala velmi oblíbenou a v roce 1817 byl v Praze vyrobena první dráisiina z oceli. V roce 1817 byl v Praze vyrobena první dráisiina z oceli.



## KOSTITŘAS

Parížský záměstkář a kolář Pierre Michaux (1813 - 1883) přidal v 60. letech 19. století na osu předního kola kliky a pedály. Vůz s tímto zlepšováním dráisiiny pokračoval a při výrobě vnu kola nahradil dřevě Šalézem. Sedlo pak upravenil na tvrné ohnutou ocelovou pružinu. Vzniklo tak první sloupit kolo s řaluzeným nos, které dostalo i vynálezcevo jméno Michaux. Angličané se pry komuto stroji smáli a říkali mu boneshaker - kostitřas.



## Jak to Draisina

.V nohách je více síly než v pažích! To bylo motto Karla Freiherra von Drais. Jeho dráisiina se stala velmi oblíbenou a v roce 1817 byl v Praze vyrobena první dráisiina z oceli. V roce 1817 byl v Praze vyrobena první dráisiina z oceli.

